

MANUALE DI INSTALLAZIONE

UNICAN

Adattatore CANBUS

UNIVERSALE per comandi a volante e Autoradio **KENWOOD** con ingresso Remote filare rev. 23

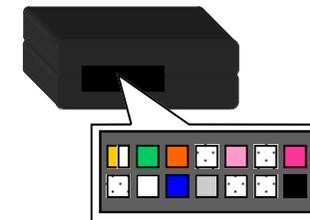
DESCRIZIONE

UNICAN è un adattatore **UNIVERSALE** per comandi a volante a protocollo **CANBUS**, la caratteristica principale è la sua compatibilità che si estende ad un elevato numero di vetture, elencate in tabella 1, ed alle autoradio della gamma **KENWOOD** aventi sul retro dell'autoradio l'ingresso filare per il controllo da remoto.

Il modulo oltre ai comandi al volante, fornisce ove presenti sul CANBUS anche i servizi quali sottochiave, luci, retromarcia e segnale odometrico.

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, ciò significa che terminati i collegamenti all'inserimento del modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione e la selezione del corretto protocollo CANBUS dell'auto sulla quale viene installato il modulo.

DESCRIZIONE CABLAGGI



CAVO	FUNZIONE
ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVA
NERO	ALIMENTAZIONE NEGATIVA
VERDE	CAN HIGH
BIANCO	CAN LOW / K-BUS
ROSA	USCITA POSITIVO SOTTOCHIAVE
ARANCIO	USCITA POSITIVO LUCI
GRIGIO	SEGNALE ODOMETRICO
BLU	USCITA POSITIVO RETROMARCIA
GIALLO/BIANCO	USCITA NEGATIVO FRENO A MANO
PLUG / CAVO	INSERIRE IL PLUG O IL CAVO MARRONE DELL'UNITA' SULL'INGRESSO DEL REMOTE FILARE DIETRO L'AUTORADIO

CONDIZIONI DI GARANZIA

QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

AUTO APPRENDIMENTO E FUNZIONI

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE FISSO** del LED del modulo. L'unità è pronta per funzionare.



UNICAN KENWOOD gestisce le funzioni sotto descritte secondo i tasti disponibili sul volante e le funzioni gestite dai differenti modelli di radio KENWOOD.

FUNZIONI	RADIO	CASSETTA	CD
1	AUMENTO VOLUME		
2	DIMINUZIONE VOLUME		
3	SEEK +	TRACCIA SUCCESSIVA	
4	SEEK —	TRACCIA PRECEDENTE	
5	FM		
6	AM		
7	SOURCE / CHIUSURA CHIAMATA (FUNZIONE BLUETOOTH)		
8	MUTE		
9	TASTO RISPOSTA CHIAMATA (FUNZIONE BLUETOOTH)		
10	TASTO CHIUSURA CHIAMATA (FUNZIONE BLUETOOTH)		

PONTICELLI

1 2 3
 ○ ○ ○ J1
 ○ ○ ○ J2
 ○ ○ ○ J3
 ○ ○ ○ J4
 ○ ○ ○ J5

	1 - 2	2 - 3
J1		
J2	USCITA FRENO GND	USCITA FRENO POSITIVA
J3	USCITA RETRO GND	USCITA RETRO POSITIVA
J4		
J5	GESTIONE K-BUS	GESTIONE CAN-BUS

ANOMALIE

L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.

Verificare le connessioni di alimentazione.

L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.

Verificare le connessioni CANBUS.

L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.

L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.

L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.

Verificare le connessioni CANBUS.

L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.

L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.

L'unità è connessa correttamente ma non riesce a gestire il protocollo K-BUS.

Verificare che il jumper J5 sia inserito tra i pin 1 e 2.

L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.

Verificare che il PLUG o il CAVO MARRONE del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio.

Il radio/navigatore ha la funzione bluetooth quando si è in chiamata premendo il source chiudi la chiamata.

Il codice Kewnood di CHIUDI CHIAMATA e lo stesso del SOURCE pertanto il comportamento è normale.



ATTENZIONE

SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE DI UNO STESSO GRUPPO) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. **CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.**
2. **CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.**

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	0,001 A
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	0,040 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA SOTTOCHIAVE	2,000 A
MASSIMA CORRENTE SU USCITA LUCI / RETRO-MARCIA / FRENO A MANO / ODOMETRO	0,040 A